

## **Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums**

### I nodaļa

#### **Vispārīgie noteikumi**

##### **1. pants. Likuma mērķis un darbības joma**

(1) Šis likums nosaka transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa objektus, maksātājus, šo nodokļu aprēķināšanas, maksāšanas un administrēšanas kārtību, kā arī atbrīvojumus no nodokļu maksāšanas un nodokļu atvieglojumus.

(2) Šajā likumā minētie transportlīdzekļu veidi atbilst standartā LVS 87:1997/A1:2005 «Transportlīdzekļu tipi un to definīcijas» paredzētajai klasifikācijai.

(3) Jautājumus, kas saistīti ar vieglo automobiļu un motociklu nodokļa iekasēšanu un samaksu, reglamentē likums «Par vieglo automobiļu un motociklu nodokli».

(4) Ja transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksātājs atbilst arī uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļu maksātāja un citos normatīvajos aktos transporta nozares nodokļu jomā noteiktajai nodokļu maksātāja definīcijai, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa nomaksa neatbrīvo šo personu no citu nodokļu nomaksas, ciktāl normatīvajos aktos nav noteikts citādi.

### II nodaļa

#### **Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis**

##### **2. pants. Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa objekts**

**Ar transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli apliekamais objekts** ir visi transportlīdzekļi, izņemot traktortehniku, tādas automobiļu piekabes un puspiekabes, kuru pilna masa nepārsniedz 3500 kilogramus, tramvajus, trolejbusus, bezceļu transportlīdzekļus, sniega motociklus, mopēdus un velosipēdus.

##### **3. pants. Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksātāji**

**Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksātājs** ir persona, kuras īpašumā, turējumā vai valdījumā Latvijā ir reģistrēts vai tiek reģistrēts šā likuma 2.pantā minētais ar nodokli apliekamais transportlīdzeklis vai kuras īpašumā, turējumā vai valdījumā esošajam šā likuma 2.pantā minētajam ar nodokli apliekamajam transportlīdzeklim Latvijā tiek izsniegta tranzīta numura zīmes.

##### **4. pants. Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes**

(1) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu motociklu, triciklu un kvadriciklu, kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2005.gada 1.janvāra un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par motora tilpumu, maksā atbilstoši tā motora tilpumam kubikcentimetros (cm<sup>3</sup>) šādā apmērā:

- 1) līdz 500 cm<sup>3</sup> – 12 lati;
- 2) no 501 līdz 1000 cm<sup>3</sup> – 24 lati;
- 3) no 1001 līdz 1500 cm<sup>3</sup> – 36 lati;
- 4) virs 1500 cm<sup>3</sup> – 48 lati.

(2) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par motocikliem, tricikliem un kvadricikliem, kuri nav minēti šā panta pirmajā daļā, ir 25 lati.

(3) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par tādu vieglo automobili, kurš ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju vai pēc savas konstrukcijas ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju un kā mehānisku dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātas elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spārars vai ģenerators u.c.) un

pirmo reizi reģistrēts pēc 2005.gada 1.janvāra, un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par pilno masu, motora tilpumu un motora maksimālo jaudu, maksā, summējot nodokļa likmes atbilstoši vieglā automobiļa pilnai masai, motora tilpumam un motora maksimālajai jaudai šādā apmērā:

1) par pilno masu kilogramos (kg):

- a) līdz 1500 kg – 10 lati,
- b) no 1501 kg līdz 1800 kg – 21 lats,
- c) no 1801 kg līdz 2100 kg – 36 lati,
- d) no 2101 kg līdz 2600 kg – 46 lati,
- e) no 2601 kg līdz 3000 kg – 55 lati,
- f) no 3001 kg līdz 3500 kg – 64 lati,
- g) vairāk par 3500 kg – 72 lati;

2) par motora tilpumu kubikcentimetros (cm<sup>3</sup>):

- a) līdz 1500 cm<sup>3</sup> – 6 lati,
- b) no 1501 cm<sup>3</sup> līdz 2000 cm<sup>3</sup> – 15 lati,
- c) no 2001 cm<sup>3</sup> līdz 2500 cm<sup>3</sup> – 24 lati,
- d) no 2501 cm<sup>3</sup> līdz 3000 cm<sup>3</sup> – 36 lati,
- e) no 3001 cm<sup>3</sup> līdz 3500 cm<sup>3</sup> – 60 lati,
- f) no 3501 cm<sup>3</sup> līdz 4000 cm<sup>3</sup> –

5) no 2601 kg līdz 3500 kg – 72 lati;

6) no 3501 kg līdz 12 000 kg – 102 lati.

(7) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par kravas automobiļiem ar pilnu masu virs 12 000 kg (izņemot seglu vilcējus) maksā atkarībā no šo kravas automobiļu asu skaita un dzenošā tilta atsperojuma veida (pneimatiskais vai mehāniskais atsperojums) saskaņā ar šā likuma 1.pielikumu.

(8) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par seglu vilcējiem maksā atkarībā no šo transportlīdzekļu dzenošā tilta atsperojuma veida šādā apmērā:

1) ar pneimatisko atsperojumu – 120 lati;

2) ar mehānisko atsperojumu – 180 lati.

(9) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par divasu, trīssasu un vairāk asu piekabēm maksā atkarībā no šo piekabju asu skaita, pilnas masas un šīs piekabes velkošo kravas automobiļu pilnas masas, asu skaita un dzenošā tilta atsperojuma veida (pneimatiskais vai mehāniskais atsperojums) saskaņā ar šā likuma 2.pielikumu.

(10) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par vienas piekabēm un vienas puspiekabēm ir 42 lati.

(11) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par divasu, trīssasu un vairāk asu puspiekabēm maksā atkarībā no šo puspiekabju asu skaita, pilnas masas un šīs puspiekabes velkošo seglu vilcēju pašmasas, asu skaita un dzenošā tilta atsperojuma veida (pneimatiskais vai mehāniskais atsperojums) saskaņā ar šā likuma 3.pielikumu.

(12) Ja kravas automobiļiem ar pilnu masu virs 12 000 kg dzenošā tilta atsperojums ir ekvivalents pneimatiskajam, šādiem kravas automobiļiem piemēro transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes, kas noteiktas kravas automobiļiem ar dzenošā tilta pneimatisko atsperojumu. Kārtību, kādā nosaka dzenošā tilta atsperojuma ekvivalenci pneimatiskajam atsperojumam, nosaka Ministru kabinets.

(13) Ja iepriekšējos kalendārajos gados transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par divasu, trīssasu vai vairāk asu piekabi nav maksāts, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmi piekabei par iepriekšējiem kalendārajiem gadiem aprēķina, pieņemot, ka piekabe vilkta ar trīssasu kravas automobili, kuram ir dzenošā tilta mehāniskais atsperojums.

(14) Ja iepriekšējos kalendārajos gados transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par divasu, trīssasu vai četrasu puspiekabi nav maksāts, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmi puspiekabei par iepriekšējiem kalendārajiem gadiem aprēķina, pieņemot, ka puspiekabe vilkta ar trīssasu seglu vilcēju, kuram ir dzenošā tilta mehāniskais atsperojums.

#### 5. pants. **Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksāšana**

(1) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā par kārtējo kalendāro gadu un par iepriekšējiem kalendārajiem gadiem, ja transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par iepriekšējiem kalendārajiem gadiem nav maksāts.

(2) Transportlīdzekļa valsts tehnisko apskati, Latvijā agrāk neregistrēta transportlīdzekļa reģistrāciju, īpašnieka maiņas reģistrāciju, no uzskaites noņemta transportlīdzekļa atkārtotu reģistrāciju, kā arī transportlīdzekļa noņemšanu no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai vai transportlīdzekļa reģistrācijas pārtraukšanu uz laiku, nododot numura zīmes, neveic, ja nav samaksāts nodoklis šajā pantā noteiktajā apmērā par kārtējo kalendāro gadu un par iepriekšējiem kalendārajiem gadiem gadījumā, kad iepriekšējos kalendārajos gados transportlīdzeklis ir bijis reģistrēts Latvijā.

(3) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklim pirms transportlīdzekļa valsts tehniskās apskates jābūt samaksātam pilnā apmērā. Transportlīdzeklim, kurš noņemts no uzskaites atsavināšanai Latvijā, tehnisko apskati veic, ja samaksāta viena divpadsmitā daļa no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa.

(4) Reģistrējot transportlīdzekli, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa summai jābūt samaksātai apmērā, ko aprēķina saskaņā ar šādu formulu:

**transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis = transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis gadam × 1/12 × kārtējā kalendārajā gadā atlikušo pilno mēnešu skaits (ieskaitot reģistrācijas mēnesi).**

(5) Transportlīdzekli noņemot no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas vai pārtraucot transportlīdzekļa reģistrāciju uz laiku, nododot numura zīmes, transportlīdzekļa

ekspluatācijas nodokļa summai jābūt samaksātai apmērā, ko aprēķina saskaņā ar šādu formulu:

**transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis = transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis gadam × 1/12 × kārtējā kalendārajā gadā aizvadīto mēnešu skaits (ieskaitot kārtējo mēnesi).**

(6) Transportlīdzeklī izsniedzot tranzīta numura zīmes, jābūt samaksātai vienai divpadsmitajai daļai no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa.

(7) Pagarinot tranzīta numura zīmes derīguma termiņu vai termiņu transportlīdzekļa noņemšanai no uzskaites, samaksā vienu divpadsmito daļu no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa.

(8) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa aprēķinam izmanto transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā (turpmāk – arī reģistrs) esošos transportlīdzekļu tehniskos datus.

(9) Ministru kabinets nosaka kārtību, kādā iekasē, maksā un atmaksā transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli, un kārtību, kādā aprēķina transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli gadījumos, kad reģistrā nav transportlīdzekļa tehnisko datu.

#### 6. pants. **Atbrīvojumi no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksāšanas**

(1) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli nemaksā par:

1) vieglo automobili, motociklu, triciklu vai kvadriciklu, kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir I vai II grupas invalīds. Atbrīvojumu piemēro par vienu šai personai īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu iepriekš minēto transportlīdzekli;

2) invalīdiem paredzētu transportlīdzekli, kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir III grupas invalīds. Atbrīvojumu piemēro par vienu šai personai īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu transportlīdzekli;

3) transportlīdzekli, kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir diplomātiskā, konsulārā vai starptautiskās organizācijas pārstāvniecība vai persona, kurai ir diplomātiskās vai konsulārās privilēģijas un imunitātes;

4) transportlīdzekli, kuru noraksta vai arī noraksta vienlaikus ar īpašnieka maiņas reģistrāciju;

5) operatīvo transportlīdzekli;

6) laiku, kad transportlīdzeklis normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos bijis apķīlāts;

7) iepriekšējo periodu, ja transportlīdzeklis normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā bijis atzīts par bezīpašnieka mantu. Iegādājoties šādu transportlīdzekli, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par kārtējo gadu maksā jaunais īpašnieks;

8) laiku, kad transportlīdzeklis bijis atzīts par nozagtu, ko apliecina Valsts policijas izsniegti dokumenti vai informācija reģistrā par transportlīdzekļa nozagšanu vai atrašanu;

9) laiku, kad transportlīdzeklis bijis reģistrēts ar transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmju standartam neatbilstošām numura zīmēm;

10) laiku, kad Latvijā reģistrēts transportlīdzeklis bijis izvests no Latvijas un bijis reģistrēts ārzemēs;

11) transportlīdzekli, kas reģistrēts fiziskajai personai īpašumā, par laiku no šīs fiziskās personas nāves brīža līdz īpašnieka maiņas reģistrācijas brīdim;

12) laiku, kad transportlīdzeklis bijis reģistrēts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā par maksātspējīgu un bankrotējušu atzītas personas īpašumā;

13) transportlīdzekli, kuru noņem no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas zvērināts tiesu izpildītājs, institūcija vai iestāde, kas veic lēmumu vai spriedumu piespiedu izpildi, pamatojoties uz izpildu dokumentu;

14) transportlīdzekļiem, kuriem ir reģistrēts vai tiek reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss;

15) periodu, kad transportlīdzeklis noņemts no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas vai transportlīdzekļa reģistrācija pārtraukta uz laiku, nododot numura zīmes, vai arī transportlīdzeklis izslēgts no reģistra;

16) tādu vieglo automobili, kravas automobili, autobusu un motociklu, kas pēc savas konstrukcijas kā vienīgo mehānisko dzinējspēku izmanto enerģiju no transportlīdzeklī glabātās elektroenerģijas vai dzinējspēka glabāšanas iekārtas (piemēram, akumulators, kondensators, spararats vai ģenerators u.c.).

(2) Ministru kabinets nosaka kārtību, kādā piemērojams šajā pantā paredzētais atbrīvojums no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksāšanas.

(3) Transportlīdzekļiem, kurus lieto pasažieru vai kravas komercpārvaldījumiem, atbrīvojumus

no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksāšanas nepiemēro. Šis nosacījums neattiecas uz tādiem transportlīdzekļiem, kas atbilst šā panta pirmās daļas 16.punkta nosacījumiem.

#### 7. pants. **Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojumi**

(1) Par transportlīdzekli (izņemot operatīvo transportlīdzekli), kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir Iekšlietu ministrijas padotībā esoša iestāde, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā 50 procentu apmērā.

(2) Par transportlīdzekli (izņemot operatīvo transportlīdzekli), kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir Aizsardzības ministrijas padotībā esoša institūcija vai Nacionālie bruņotie spēki, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā 50 procentu apmērā.

(3) Par transportlīdzekli (izņemot operatīvo transportlīdzekli), kura īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir pašvaldības policijas iestāde, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā 50 procentu apmērā.

(4) Lauksaimniecības produktu ražotājs, lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvā sabiedrība un atzīta akvakultūras (dīksaimniecības tipa) saimniecība transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par kravas automobili, kas pēc savas konstrukcijas paredzēts dažādu kravu pārvadāšanai, un piekabi, kas pēc savas konstrukcijas paredzēta dažādu kravu pārvadāšanai, maksā 50 procentu apmērā, ievērojot šādus nosacījumus:

1) lauksaimniecības produktu ražotājs un atzīta akvakultūras (dīksaimniecības tipa) saimniecība veic saimniecisko darbību un ir reģistrējušies kā nodokļu maksātāji;

2) lauksaimniecības produktu ražotājs apstrādā viņa īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošu lauksaimniecībā izmantojamo zemi, kas kārtējā gada 1.janvārī ir apstiprināta vienotā platību maksājuma saņemšanai saskaņā ar normatīvajiem aktiem par Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanu lauksaimniecībai tiešā atbalsta shēmas ietvaros (turpmāk – lauksaimniecībā izmantojamā zeme). Pastāvīgās pļavas, ganības un aramzemē sētos zālājus lauksaimniecībā izmantojamās zemes platībās ieskaita, ja lauksaimniecības dzīvnieku blīvums šajās platībās ir ne mazāks kā 0,2 nosacītās liellopu vienības uz vienu Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanai apstiprināto pastāvīgo pļavu, ganību un aramzemē sēto zālāju hektāru atbilstoši valsts aģentūras «Lauksaimniecības datu centrs» datiem kārtējā gada 1.janvārī;

3) ja lauksaimniecības produktu ražotāja īpašumā, turējumā vai valdījumā ir viens kravas automobilis un viena piekabe, atlaidi par tiem piemēro neatkarīgi no viņa īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošās lauksaimniecībā izmantojamās zemes platības;

4) ja lauksaimniecības produktu ražotāja īpašumā, turējumā vai valdījumā ir vairāki kravas automobiļi un vairākas piekabe, atlaidi piemēro par vienu kravas automobili un vienu piekabi uz katriem pilniem 50 viņa īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošiem lauksaimniecībā izmantojamās zemes hektāriem;

5) atzītas akvakultūras (dīksaimniecības tipa) saimniecībai atlaidi piemēro par vienu kravas automobili un vienu piekabi;

6) lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvā sabiedrība atbilst normatīvajos aktos noteiktajiem atbalsta piešķiršanai nepieciešamajiem ikgadējās atbilstības kritērijiem;

7) ja lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības īpašumā, turējumā vai valdījumā ir viens kravas automobilis un viena piekabe, atlaidi par tiem piemēro neatkarīgi no lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības iepriekšējā gada neto apgrozījuma;

8) ja lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības īpašumā, turējumā vai valdījumā ir vairāki kravas automobiļi un vairākas piekabe, atlaidi piemēro par vienu kravas automobili un vienu piekabi uz katriem 70 000 latiem no lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvās sabiedrības iepriekšējā gada neto apgrozījuma.

(5) Persona, kuras apgādībā ir trīs vai vairāki nepilngadīgi bērni, par vienu no tās īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu transportlīdzekli transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par attiecīgo kalendāro gadu maksā 80 procentu apmērā.

(6) Ministru kabinets nosaka kārtību, kādā piemērojami šajā pantā paredzētie transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojumi.

(7) Ja saskaņā ar šā panta pirmo, otro, trešo, ceturto vai piekto daļu var piemērot transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atlaidi, bet šā nodokļa maksājums par iepriekšējiem

kalendārajiem gadiem nav veikts, tad, maksājot nodokli par iepriekšējiem kalendārajiem gadiem, par tiem nodokļa atlaidi nepiemēro.

(8) Transportlīdzeklim, kuru lieto pasažieru vai kravas komercpārvadājumiem, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atlaidi nepiemēro.

#### **8. pants. Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atmaksāšana**

(1) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli atmaksā Valsts ieņēmumu dienests pēc transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksātāja attiecīgā pieprasījuma saņemšanas.

(2) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli atmaksā šādos gadījumos:

1) ja transportlīdzeklis noņemts no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas vai norakstīts, ja transportlīdzekļa reģistrācija pārtraukta uz laiku, nododot valsts reģistrācijas numura zīmes, vai ja transportlīdzeklis izslēgts no reģistra, tad atmaksājamo summu aprēķina saskaņā ar šādu formulu:

atmaksājamā summa = samaksātais transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis gadam  $\times$   $1/12 \times$  kārtējā kalendārajā gadā atlikušo pilno mēnešu skaits;

2) ja transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par vienu un to pašu transportlīdzekli samaksāts divas vai vairākas reizes, tad atmaksā summu, kas pārsniedz šajā likumā noteikto transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli;

3) ja transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis samaksāts par transportlīdzekli, kurš reģistrējams Latvijā, taču kāda iemesla dēļ šo reģistrāciju nedrīkst veikt, tad samaksāto transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli atmaksā pilnā apmērā;

4) ja kravas automobilis vai piekabe (puspiekabe) piedalījusies kombinētajā pārvadājumā pa dzelzceļu Latvijas teritorijā, tad transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis par šādiem transportlīdzekļiem atmaksājams proporcionāli dienām, kas kalendārā gada laikā pavadītas kombinētajā pārvadājumā pa dzelzceļu Latvijas teritorijā;

5) ja transportlīdzeklim piemērotā transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likme ir lielāka par šajā likumā noteikto transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmi, tad atmaksā summu, kas pārsniedz šajā likumā noteikto transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmi;

6) ja transportlīdzekļa īpašnieks, turētājs vai valdītājs samaksājis transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli pilnā apmērā, bet viņam ir tiesības saņemt transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atlaidi vai atbrīvojumu no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksāšanas, tad atmaksā summu, kas līdzvērtīga transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atvieglojumam vai atbrīvojumam no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksāšanas.

(3) Ja maksājuma dokumentā kā transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksātājs ir norādīta persona, kas nav reģistrēta kā attiecīgā transportlīdzekļa īpašnieks, turētājs vai valdītājs, tad šai personai transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli atmaksā, ja arī attiecīgā transportlīdzekļa īpašnieks, turētājs vai valdītājs ir veicis attiecīgo nodokļa maksājumu.

#### **9. pants. Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa administrācija**

(1) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli administrē Valsts ieņēmumu dienests un Ceļu satiksmes drošības direkcija.

(2) Ceļu satiksmes drošības direkcija nodrošina transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa iekasēšanu, Valsts ieņēmumu dienests veic pārmaksātā vai nepareizi iemaksātā transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa atmaksu no valsts budžeta.

### **III nodaļa**

## **Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis**

#### **10. pants. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa objekts**

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli maksā par komersanta īpašumā vai turējumā esošu vieglo transportlīdzekli, kurš pēc savas konstrukcijas un iekšējā aprīkojuma ir paredzēts pasažieru un to bagāžas pārvadāšanai, kurā sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz astoņas sēdvietas un kurš reģistrēts kā vieglais, vieglais pasažieru vai vieglais plašlietojuma automobilis.

#### 11. pants. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksātāji

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli maksā komersants, kuram piešķirts komercreģistra reģistrācijas numurs un kura īpašumā vai turējumā ir šā likuma 10.pantā minētais ar nodokli apliekamais transportlīdzeklis.

#### 12. pants. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa apmērs

(1) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli par transportlīdzekli, kurš pirmo reizi reģistrēts pēc 2005.gada 1.janvāra un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par motora tilpumu, maksā atbilstoši tā motora tilpumam šādā apmērā:

- 1) līdz 2000 cm<sup>3</sup> – 19 lati mēnesī;
- 2) no 2001 cm<sup>3</sup> līdz 2500 cm<sup>3</sup> – 30 lati mēnesī;
- 3) virs 2500 cm<sup>3</sup> – 40 lati mēnesī.

(2) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par transportlīdzekli, kurš nav minēts šā panta pirmajā daļā, ir 30 lati mēnesī.

#### 13. pants. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšana

(1) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli par katru komersanta īpašumā vai turējumā esošo šā likuma 10.pantā minēto transportlīdzekli iemaksā valsts budžetā par attiecīgo periodu, tas ir, par mēnešiem, kuros šie transportlīdzekļi ir komersanta īpašumā vai turējumā.

(2) Komersants pirms attiecīgajā kalendārajā gadā veicamās valsts tehniskās apskates iemaksā valsts budžetā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa summu par mēnešiem no kārtējā kalendārā gada sākuma vai mēneša, kurā transportlīdzeklis reģistrēts uz komersanta kā transportlīdzekļa īpašnieka vai turētāja vārda, līdz transportlīdzekļa valsts tehniskās apskates veikšanas brīdim, ieskaitot mēnesi, kurā tiek veikta transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate.

(3) Pārējo uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa summu par atlikušo kalendārā gada laiku komersants iemaksā valsts budžetā līdz attiecīgā kalendārā gada 15.decembrim.

(4) Komersantam ir tiesības uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli samaksāt pirms valsts tehniskās apskates pilnā apmērā par visu kalendāro gadu.

(5) Šā panta otrajā un trešajā daļā minēto nodokļa summu komersants aprēķina un maksā kredītiestādē vai citā iestādē, kurai ir tiesības sniegt maksājumu pakalpojumus, vai Ceļu satiksmes drošības direkcijā.

(6) Maksājot uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli kredītiestādē vai citā iestādē, kurai ir tiesības sniegt maksājumu pakalpojumus, komersants veic atsevišķu maksājumu par katru transportlīdzekli un maksājuma uzdevumā kā maksājuma mērķi norāda tā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, par kuru tiek maksāts nodoklis.

#### 14. pants. Atbrīvojumi no uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas

(1) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli nemaksā:

- 1) par operatīvajiem transportlīdzekļiem;
- 2) par vieglajiem taksometriem;

3) par transportlīdzekļu ražotāja pilnvarotas personas īpašumā vai turējumā esošiem transportlīdzekļiem, kuri tiek izmantoti kā demonstrācijas transportlīdzekļi un kā tādi noteikti šai personai saistošā līgumā ar transportlīdzekļu ražotāju un kurus komersants deklarējis Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā;

4) ja komersantam vieglo transportlīdzekļu iznomāšanas pakalpojumi veido ne mazāk kā 90 procentus no kopējā apgrozījuma, par viņa īpašumā vai turējumā esošiem īstermiņa iznomāšanai paredzētiem transportlīdzekļiem, kurus komersants deklarējis Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā;

5) par transportlīdzekļiem, kurus komersants izmanto tikai un vienīgi savas saimnieciskās darbības vajadzībām un deklarējis Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā.

(2) To, ka komersanta vieglais transportlīdzeklis atbilst kādam no šā panta pirmās daļas 3., 4. vai 5.punkta nosacījumiem, komersants deklarē Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, izmantojot Ceļu satiksmes drošības direkcijas nodrošinātos e-pakalpojumus. Deklarēšana par attiecīgo kalendāro gadu veicama līdz

iepriekšējā kalendārā gada 31.decembrim. Attiecībā uz tādu transportlīdzekli, kuru komersants ieguvis īpašumā vai turējumā, deklarēšana par turpmāko kalendārā gada laiku veicama piecu dienu laikā no transportlīdzekļa reģistrācijas dienas.

(3) Šā panta pirmās daļas 5.punktā minēto transportlīdzekļa izmantošanu tikai un vienīgi savas saimnieciskās darbības vajadzībām komersants pierāda, kārtojot ar saimnieciskās darbības veikšanu saistīto braucienu uzskaiti, kurā norāda:

- 1) transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, marku, modeli un dzinēja darba tilpumu;
- 2) brauciena maršrutu, datumu, kā arī sākuma un beigu laiku.

(4) Komersants šā panta trešajā daļā minēto uzskaiti kārtoti, izmantojot šā panta piektajā daļā minēto maršruta kontroles sistēmu, kura nodrošina ar katru braucienu saistīto datu fiksēšanu un saglabāšanu. Komersanta pienākums ir saglabāt maršruta kontroles sistēmas ierakstu datus (elektroniskā vai izdrukas formā) likumā «Par grāmatvedību» noteiktajos termiņos un pēc pieprasījuma uzrādīt tos Valsts ieņēmumu dienestam.

(5) Par maršruta kontroles sistēmu uzskata iekārtu, kas uztver globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) satelītu raidītos signālus un nosaka automobiļa koordinātas reālā laikā un vietā.

(6) Šā panta trešajā daļā minēto uzskaites un līdz ar to arī uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa piemērošanas kārtību komersants nevar mainīt līdz kalendārā gada beigām.

#### **15. pants. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atmaksāšana**

(1) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli Valsts ieņēmumu dienests atmaksā komersantam, kas savā īpašumā esošo transportlīdzekli, par kuru samaksāts šis nodoklis, kārtējā gada laikā atsavina vai noņem no uzskaites sakarā ar tā likvidāciju. Samaksāto nodokli atmaksā par mēnešiem pēc transportlīdzekļa noņemšanas no uzskaites, ieskaitot mēnesi, kurā tas noņemts no uzskaites.

(2) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli Valsts ieņēmumu dienests atmaksā komersantam, ja tas savā turējumā esošo transportlīdzekli, par kuru samaksāts šis nodoklis, nodod atpakaļ šā transportlīdzekļa īpašniekam. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli atmaksā par mēnešiem, kas seko mēnesim, kurā transportlīdzeklis nodots atpakaļ īpašniekam.

(3) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis netiek atmaksāts, ja transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītais īpašnieks vai turētājs ir kļuvis attiecīgi par tā paša transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādīto transportlīdzekļa turētāju vai īpašnieku.

(4) Lai saņemtu uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atmaksu, komersants ne vēlāk kā līdz tam ceturksnim sekojošā mēneša 10.datumam, par kuru pieprasa atmaksu, iesniedz Valsts ieņēmumu dienestam iesniegumu par uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atmaksu, kurā norāda katra tā automobiļa marku, modeli, reģistrācijas numuru, par kuru pieprasa nodokļa atmaksu, un to mēnešu skaitu, par kuriem pieprasa nodokļa atmaksu.

(5) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli Valsts ieņēmumu dienests atmaksā 30 dienu laikā pēc tam, kad saņemis iesniegumu par uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atmaksu.

#### **16. pants. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa administrācija**

(1) Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli administrē Valsts ieņēmumu dienests un Ceļu satiksmes drošības direkcija.

(2) Ceļu satiksmes drošības direkcija nodrošina uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa iekasēšanu, Valsts ieņēmumu dienests veic uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa kontroli un atmaksu no valsts budžeta.

### **Pārejas noteikumi**

1. Ar šā likuma spēkā stāšanos spēku zaudē likums «Par transportlīdzekļu ikgadējo nodevu» (Latvijas Republikas Saeimas un Ministru Kabineta Ziņotājs, 2001, 24.nr.; 2003, 23.nr.; 2004, 4., 10.nr.; 2006, 2., 22.nr.; Latvijas Vēstnesis, 2009, 200.nr.).

2. Lēmumu par to transportlīdzekļu ikgadējo nodevu atmaksu, kuras samaksātas līdz 2010.gada 31.decembrim, līdz 2011.gada 30.jūnijam pieņem valsts akciju sabiedrība «Latvijas Valsts ceļi», piemērojot likuma «Par transportlīdzekļu ikgadējo nodevu» normas.

3. Līdz attiecīgo šajā likumā paredzēto Ministru kabineta noteikumu spēkā stāšanās dienai, bet ne ilgāk kā līdz 2011.gada 1.jūlijam piemērojami Ministru kabineta 2007.gada 23.janvāra noteikumi Nr.75 «Kārtība, kādā iekasē un maksā transportlīdzekļu ikgadējo nodevu un piemēro atbrīvojumus no nodevas maksāšanas un nodevas atlaides», ciktāl tie nav pretrunā ar šo likumu.

4. Transportlīdzeklim, kurš 2010.gadā bija reģistrēts Latvijā un par kuru bija jāmaksā transportlīdzekļu ikgadējā nodeva par 2010.gadu, transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, īpašnieka maiņas reģistrāciju, no uzskaites noņemta transportlīdzekļa atkārtotu reģistrāciju, kā arī transportlīdzekļa noņemšanu no uzskaites 2011.gadā un turpmākajos gados neveic, ja nav samaksāta transportlīdzekļu ikgadējā nodeva par 2010.gadu. 2011.gadā un turpmākajos gados transportlīdzekļu ikgadējā nodeva par 2010.gadu maksājama atbilstoši nodevas likmei, kāda 2010.gadā bija noteikta likumā «Par transportlīdzekļu ikgadējo nodevu», nepiemērojot atvieglojumu nodevas maksāšanai vai atbrīvojumu no nodevas maksāšanas.

5. Tādām divas, trīssas vai vairāk asu piekabēm un divas, trīssas vai četras puspiekabēm, kuras 2010.gadā bija reģistrētas Latvijā un par kurām bija jāmaksā transportlīdzekļu ikgadējā nodeva par 2010.gadu, bet šī nodeva nav maksāta, transportlīdzekļu ikgadējās nodevas likmi aprēķina, pieņemot, ka piekabe vilkta ar trīssas kravas automobili, kuram ir dzenošā tilta mehāniskais atsperojums, un puspiekabe vilkta ar trīssas segļu vilcēju, kuram ir dzenošā tilta mehāniskais atsperojums, un piemērojot attiecīgo nodevas likmi, kāda 2010.gadā bija noteikta likumā «Par transportlīdzekļu ikgadējo nodevu».

6. Ja 2008., 2009. vai 2010.gadā par transportlīdzekli samaksāta transportlīdzekļu ikgadējā nodeva un attiecīgajam maksājumam var piemērot šā likuma normu par nodokļa atmaksāšanu, tad:

- 1) 2011.gadā atmaksā transportlīdzekļu ikgadējo nodevu par 2008., 2009. un 2010.gadu;
- 2) 2012.gadā atmaksā transportlīdzekļu ikgadējo nodevu par 2009. un 2010.gadu;
- 3) 2013.gadā atmaksā transportlīdzekļu ikgadējo nodevu par 2010.gadu.

7. Šā likuma 14.panta otrajā daļā noteiktā elektroniskās deklarēšanas kārtība tiek piemērota no 2011.gada 1.februāra, un 2011.gadā transportlīdzekļa elektroniskā deklarēšana veicama no 1.februāra līdz 28.februārim. Tie komersanti, kas šajā laikā veic transportlīdzekļa tehnisko apskati, elektronisko deklarēšanu izdara pirms tehniskajai apskatei nepieciešamo maksājumu veikšanas.

8. Ja transportlīdzekļa tehniskā apskate tiek veikta 2011.gada janvārī, uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis maksājams šajā likumā noteiktajā apmērā. Ja transportlīdzekļa īpašnieks vai turētājs ir veicis šo pārejas noteikumu 7.punktā minēto deklarēšanu un 2011.gada janvārī ir atbildis šā likuma 14.panta pirmās daļas 3., 4. vai 5.punktā minētajiem nosacījumiem, tam ir tiesības saņemt šā nodokļa maksājuma atmaksu.

## **Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvām**

Likumā iekļautas tiesību normas, kas izriet no:

- 1) Eiropas Parlamenta un Padomes 1999.gada 17.jūnija direktīvas *1999/62/EK* par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem;
- 2) Eiropas Padomes 1992.gada 7.decembra direktīvas *92/106/EEK* par vienotu noteikumu ieviešanu attiecībā uz zināmu veidu kombinētajiem preču pārvadājumiem dalībvalstu ietvaros.

Likums stājas spēkā 2011.gada 1.janvārī.

Valsts prezidents V.Zatlers

Rīgā 2010.gada 30.decembrī

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un  
uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma  
1.pielikums

**Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes par  
kravas automobiļiem ar pilnu masu virs 12 000 kg  
(izņemot seglu vilcējus) atkarībā no šo kravas automobiļu  
asu skaita un dzenošā tilta atsperojuma veida  
(pneimatiskais vai mehāniskais atsperojums)**

Nr. p. k.	Kravas automobiļa asu skaits	Kravas automobiļa pilna masa (kg)	Nodokļa likme (lati)	
			dzenošā tilta pneimatiskais atsperojums	dzenošā tilta mehāniskais atsperojums
1.	2 asis	12 001 – 15 000	120	120
		vairāk par 15 000	120	195
2.	3 asis	12 001 – 21 000	120	120
		21 001 – 23 000	120	156
		vairāk par 23 000	156	243
3.	4 asis un vairāk	12 001 – 25 000	120	120
		25 001 – 27 000	120	162
		27 001 – 29 000	162	255
		vairāk par 29 000	255	378

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un  
uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma  
2.pielikums

**Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes par  
divasu, trīssasu un vairāk asu piekabēm atkarībā no šo  
piekabju asu skaita, pilnas masas un šīs piekabes  
velkošo kravas automobiļu pilnas masas, asu skaita un  
dzenošā tilta atsperojuma veida  
(pneimatiskais vai mehāniskais atsperojums)**

Nr. p. k.	Piekabī velkošā kravas automobiļa asu skaits	Piekabī velkošā kravas automobiļa pilna masa (kg)	Piekabī velkošā kravas automobiļa pilnas masas un piekabes pilnas masas summa (kg)	Nodokļa likme divasu piekabei (lati)		Nodokļa likme trīssasu un vairāk asu piekabei (lati)	
				ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir pneimatiskais atsperojums	ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir mehāniskais atsperojums	ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir pneimatiskais atsperojums	ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir mehāniskais atsperojums
1.	2	līdz 15 000	līdz 29 000	42	42	42	42
			29 001 – 31 000	42	114	42	42
			31 001 – 33 000	114	204	78	114
			33 001 – 36 000	204	378	114	144
			36 001 – 38 000	204	378	144	240

Nr. p. k.	Piekabi velkošā kravas automobiļa asu skaits	Piekabi velkošā kravas automobiļa pilna masa (kg)	Piekabi velkošā kravas automobiļa pilnas masas un piekabes pilnas masas summa (kg)	Nodokļa likme divasu piekabei (lati)		Nodokļa likme trīsasu un vairāk asu piekabei (lati)	
				ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir pneimatiskais atsperojums	ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir mehāniskais atsperojums	ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir pneimatiskais atsperojums	ja velkošā automobiļa dzenošajam tiltam ir mehāniskais atsperojums
2.	3 un vairāk	vairāk par 15 000	vairāk par 38 000	204	378	240	372
			līdz 31 000	42	42	42	42
			31 001 – 33 000	114	129	66	78
			33 001 – 36 000	204	303	78	114
			36 001 – 38 000	204	303	144	165
		līdz 23 000	vairāk par 40 000	204	303	240	297
			līdz 36 000	42	42	42	42
			36 001 – 38 000	108	204	42	42
			38 001 – 40 000	204	318	42	114
		23 001 – 25 000	vairāk par 40 000	318	528	114	255
			līdz 36 000	42	42	42	42
			36 001 – 38 000	108	168	42	42
			38 001 – 40 000	204	282	42	78
		vairāk par 25 000	vairāk par 40 000	318	492	114	219
			līdz 36 000	42	42	42	42
36 001 – 38 000	72		81	42	42		
38 001 – 40 000	168		195	42	42		
		vairāk par 40 000	282	405	78	132	

Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un  
uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma  
3.pielikums

**Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes par  
divasu, trīssu un vairāk asu puspiekabēm atkarībā no šo  
puspiekabju asu skaita, pilnas masas un šīs puspiekabes  
velkošo segļu vilcēju pašmasas, asu skaita un dzenošā  
tilta atsperojuma veida aatsperojums)**

Nr. p. k.	Segļu vilcēja asu skaits	Segļu vilcēja pašmasas un puspiekabes pilnas masas summa (kg)	Nodokļa likme divasu puspiekabei (lati)		Nodokļa likme trīssu un vairāk asu puspiekabei (lati)	
			ja segļu vilcēja dzenošajam tiltam ir pneimatiskais atsperojums	ja segļu vilcēja dzenošajam tiltam ir mehāniskais atsperojums	ja segļu vilcēja dzenošajam tiltam ir pneimatiskais atsperojums	ja segļu vilcēja dzenošajam tiltam ir mehāniskais atsperojums
1.	2	līdz 29 000	42	42	42	42
		29 001 – 31 000	42	56	42	42
		31 001 – 33 000	114	114	42	42
		33 001 – 38 000	204	318	144	180
		vairāk par 38 000	204	378	240	312
2.	3 un vairāk	līdz 36 000	42	42	42	42
		36 001 – 38 000	108	144	42	42
		38 001 – 40 000	204	258	42	54
		vairāk par 40 000	318	468	114	195